ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Bc. Miroslav Barlík

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Implementácia vzdialenej identifikácie ako nástroja na zvýšenie bezpečnosti integrácie UAS do vzdušného priestoru

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Možnosti detekcie bezpilotných prostriedkov
2. Legislatívne požiadavky pre využívanie vzdialenej identifikácie UAV
3. Porovnanie dostupných systémov diaľkovej identifikácie
4. Metodika merania a zber dát monitorovania prevádzky
5. Vyhodnotenie a odporúčania pre prax

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Posúdiť spoľahlivosť a reálne možnosti využitia priamej vzdialenej identifikácie (Direct Remote ID) pri monitorovaní vzdušného priestoru prostredníctvom praktického testovania prijímacieho zariadenia, so zameraním na detekčný dosah, kvalitu signálu a stabilita prenosu telemetrických dát.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

Grantový projekt 22112/2025 s názvom Monitoring prevádzky bezpilotných systémov prostredníctvom priamej diaľkovej identifikácie

Vedúci diplomovej práce:	doc. Ing. Branislav Kandera, PhD.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	03. 05. 2027
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320272023

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Bc. Richard Bebjak

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Porovnanie hospodárskych a prevádzkových ukazovateľov vybraných letísk krajín V4

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Teoretické východiská ekonomiky letísk
2. Charakteristika vybraných letísk krajín V4
3. Metodika práce a metódy skúmania
4. Komparatívna analýza hospodárskych a prevádzkových ukazovateľov vybraných letísk
5. Interpretácia výsledkov a diskusia

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom diplomovej práce je komplexne zhodnotiť a porovnať hospodárske a prevádzkové ukazovatele vybraných letísk krajín V4. Práca sa zameria na porovnanie ich súčasného stavu a vývoja v sledovanom období a na vytvorenie uceleného prehľadu o ekonomickej a prevádzkovej situácii analyzovaných letísk v regióne V4.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

VEGA 1/0555/26 s názvom Výskum konkurencieschopnosti európskych regionálnych letísk

Vedúci diplomovej práce:	doc. Ing. Matúš Materna, PhD.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	03. 05. 2027
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320272024

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Bc. Adrián Beluš

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Analýza investičného potenciálu leteckého sektora na základe finančných ukazovateľov a firemných udalostí

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Teoretické východiská investovania do akcií a špecifiká leteckého sektora
2. Metodika zberu dát a konštrukcia dátového súboru
3. Metodika analýzy finančných a kvalitatívnych údajov
4. Empirická analýza investičného potenciálu vybraných spoločností leteckého sektora
5. Vyhodnotenie výsledkov, diskusia a návrhy pre ďalší výskum

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom diplomovej práce je komplexne vyhodnotiť investičný potenciál vybraných spoločností pôsobiacich v leteckom sektore a identifikovať vzťahy medzi výskytom firemných udalostí a vývojom cien ich akcií. Práca je založená na kombinácii kvantitatívnej analýzy finančných ukazovateľov a kvalitatívneho vyhodnotenia informácií za sledované obdobie, ktoré môžu ovplyvňovať správanie investorov.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:	Ing. Ján Rostáš, PhD.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	03. 05. 2027
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320272025

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Bc. Kristína Berčíková

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Globálni poskytovatelia služieb pozemnej obsluhy na letiskách a koncept spoločenskej zodpovednosti

Osnova diplomovej práce:

Úvod
1. Koncept spoločenskej zodpovednosti - teoretické východiská
2. Koncept spoločenskej zodpovednosti vo vedeckej literatúre so zameraním na leteckú dopravu
3. Výskum uplatňovania konceptu spoločenskej zodpovednosti v globálnych spoločnostiach poskytujúcich služby pozemnej obsluhy na letiskách (stanovenie cieľov, metodiky, interpretácia výsledkov výskumu)
4. Závery z výskumu z hľadiska teórie a praxe
Záver

Cieľ diplomovej práce:

Analyzovať uplatňovanie konceptu spoločenskej zodpovednosti v spoločnostiach, ktoré poskytujú služby pozemnej obsluhy v globálnom rozsahu, a na základe uskutočnenej analýzy identifikovať účinky uplatňovaného konceptu na zainteresované strany.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

VEGA 1/0555/26 s názvom Výskum konkurencieschopnosti európskych regionálnych letísk

Vedúci diplomovej práce:	prof. Ing. Anna Tomová, CSc.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	03. 05. 2027
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320272026

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Bc. Chiara Botterová

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Nové přístupy ke klasifikaci evropských regionálních letišť

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Důvody a účel klasifikace letišť
2. Sumarizace dostupných vědeckých poznatků o klasifikaci (evropských) regionálních letišť
3. Návrh klasifikačních kritérií a uplatnění klasifikačních kritérií na vzorku evropských regionálních letišť (zpracování databáze)
4. Diskuze využitelnosti výsledků práce v dopravně - politickém rozhodování

Závěr

Cieľ diplomovej práce:

Cílem práce je návrh nových klasifikací evropských regionálních letišť v různých kontextech dopravně – politického rozhodování.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

VEGA 1/0555/26 s názvom Výskum konkurencieschopnosti európskych regionálnych letísk

Vedúci diplomovej práce:	prof. Ing. Anna Tomová, CSc.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	03. 05. 2027
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320272027

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Bc. Jakub Ceniga

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Umelá inteligencia ako podpora rozhodovania letovej posádky a jej vplyv na dôveru cestujúcich

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Umelá inteligencia ako podpora letovej posádky
2. Cieľ a metodika výskumu
3. Podpora rozhodovania pri výbere náhradného letiska a letu naň
4. Dôvera a akceptácia AI zo strany cestujúcich
5. Diskusia a odporúčania pre leteckých dopravcov

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom diplomovej práce je posúdiť možnosti a obmedzenia využitia AI pri podpore rozhodovania letovej posádky o výbere náhradného letiska a letu naň a prostredníctvom dotazníkového výskumu zistiť, ako informácia o využití takéhoto poradného systému ovplyvňuje deklarovanú dôveru cestujúcich, vnímanú bezpečnosť a ochotu absolvovať let. Na základe výsledkov budú navrhnuté odporúčania pre využívanie a komunikáciu týchto systémov zo strany leteckého dopravcu.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:	prof. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	03. 05. 2027
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320272028

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Bc. Oleksii Dubchenko

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Identifikácia optimálnych geografických lokalít pre spustenie služby autonómnej osobnej leteckej mobility

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Súčasný stav riešenej problematiky
2. Metodika riešenia a stanovenie hodnotiacich kritérií
3. Návrh metódy identifikácie optimálnych geografických lokalít
4. Aplikácia a overenie navrhnutej metódy, diskusia

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom diplomovej práce je navrhnúť metódu na identifikáciu optimálnych geografických lokalít pre spustenie služby autonómnej osobnej leteckej mobility na základe vybraných demografických, ekonomických, dopravných a geografických ukazovateľov, následne túto metódu aplikovať na vybrané geografické oblasti, vyhodnotiť ich vhodnosť a identifikovať lokality s najväčším potenciálom pre zavedenie tejto služby.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	03. 05. 2027
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320272029

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Bc. Laura Gardianová

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Greenwashing ako problém rozvoja leteckej dopravy v EÚ

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Vymedzenie podstaty problému

2. Diskusia problému v aktuálnej vedeckej literatúre

3. Greenwashing a riešenie problému v EÚ: Kritické zhodnotenie

4. Výskum praktík greenwashingu vo vybraných leteckých spoločnostiach v EÚ po riešení problému

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom práce je kritické zhodnotenie riešenia praktík greenwashingu v EÚ. Na základe uskutočneného vlastného výskumu práca posúdi, či v dôsledku riešenia problému v EÚ došlo vo vybraných leteckých spoločnostiach k zlepšeniu.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:	prof. Ing. Anna Tomová, CSc.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	03. 05. 2027
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320272030

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Bc. Michal Granát

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Medzinárodný biznis poskytovateľov leteckých navigačných služieb

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Sumarizácia aktuálnych vedeckých poznatkov o medzinárodnom biznise poskytovateľov leteckých navigačných služieb

2. Viacrozmerná kategorizácia medzinárodného biznisu poskytovateľov leteckých navigačných služieb

3. Výskum trendov v medzinárodnom biznise poskytovateľov leteckých navigačných služieb so zameraním na Európu

4. Návrh indikátorov medzinárodného biznisu poskytovateľov leteckých navigačných služieb

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom práce je identifikácia trendov v medzinárodnom biznise poskytovateľov leteckých navigačných služieb so zameraním na Európu, návrh relevantných indikátorov. Súčasťou návrhovej časti práce bude určenie slabých a silných stránok LPS SR, š. p. v kontexte medzinárodného biznisu s leteckými navigačnými službami.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:	prof. Ing. Anna Tomová, CSc.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	03. 05. 2027
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320272031

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Bc. Adrián Harasin

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Kvalita a efektivita procesu odbavenia cestujúcich na letisku M.R. Štefánika Bratislava

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Teoretické východiská odbavenia cestujúcich v leteckej doprave
2. Vývoj a súčasný proces odbavenia cestujúcich na letisku M.R. Štefánika
3. Faktory ovplyvňujúce kvalitu a efektívnosť procesu odbavenia cestujúcich
4. Zhodnotenie procesu odbavenia cestujúcich na Letisku M.R. Štefánika
5. Návrh opatrení na zlepšenie procesu odbavenia cestujúcich

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom diplomovej práce je zhodnotiť proces odbavenia cestujúcich na Letisku M. R. Štefánika v Bratislave v kontexte výrazného nárastu počtu cestujúcich a rastúcich nárokov na prevádzku letiska, identifikovať hlavné problémy a potreby cestujúcich a zamestnancov prostredníctvom dotazníkového prieskumu a obsahovej analýzy verejne dostupných príspevkov a recenzií a na základe získaných poznatkov navrhnúť realizovateľné opatrenia na zvýšenie plynulosti, efektívnosti a kvality odbavenia.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	03. 05. 2027
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320272032

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Bc. Timon Havlík

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Benchmarking stimulačných programov v poplatkových schémach európskych regionálnych letísk

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Aktuálny stav poznatkov problematiky vo vedeckom výskume

2. Benchmarking stimulačných programov v poplatkových schémach európskych regionálnych letísk (vlastný výskum)

3. Diskusia výsledkov v kontexte konkurencieschopnosti letísk v SR, návrh opatrení

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom práce je identifikovať pozíciu slovenských letísk z hľadiska stimulačných programov v poplatkových schémach voči európskym regionálnym letiskám a na tomto základe navrhnúť potrebné zmeny pre slovenské letiská v oblasti poplatkovej politiky so zameraním na stimulačné programy. Výsledný návrh opatrení bude posúdený z hľadiska konkurencieschopnosti slovenských letísk.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:	prof. Ing. Anna Tomová, CSc.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	03. 05. 2027
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320272033

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Bc. Michal Chlebák

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Rušenie letov na krátke vzdialenosti ako právny a regulačný problém v EÚ

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Lety na krátke vzdialenosti v kontexte klimatickej a dopravnej politiky

2. Sú Právny rámec obmedzovania leteckých služieb v EÚ

3. Metodika výskumu

4. Skúsenosti z praxe a následné hodnotenie ich efektívnosti

5. Regulačné alternatívy a návrhy právne predvídateľnej a primeranej regulácie

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom práce je posúdiť, za akých právnych a faktických podmienok môže zákaz letov na krátke vzdialenosti predstavovať primeraný a účinný nástroj ochrany životného prostredia, a zhodnotiť, či súčasný právny rámec EÚ poskytuje dostatočne jasné pravidlá pre jeho uplatňovanie.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:
VEGA 1/0555/26 s názvom Výskum konkurencieschopnosti európskych regionálnych letísk

Vedúci diplomovej práce:	prof. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	03. 05. 2027
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320272034

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Bc. Matej Imriš

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Návrh metodiky digitalizačnej stratégie pre regionálne letiská

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Teoretické východiská riešenej problematiky
2. Analýza súčasného stavu
3. Cieľ práce a metodika
4. Výsledky

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom diplomovej práce je na základe analýzy teoretických východísk a súčasného stavu digitalizácie v leteckej doprave navrhnúť metodiku tvorby digitalizačnej stratégie pre regionálne letiská, ktorá zohľadní ich špecifiká, ako sú nižší objem prepravy, sezónnosť, obmedzené finančné a personálne kapacity a požiadavky regulácie civilného letectva a kybernetickej bezpečnosti. Metodika tvorby digitalizačnej stratégie poskytne regionálnym letiskám systematický postup na posúdenie digitálnej vyspelosti, stanovenie priorít digitálnej transformácie a návrh realizovateľného plánu implementácie vrátane merania jeho prínosov.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

VEGA 1/0555/26 s názvom Výskum konkurencieschopnosti európskych regionálnych letísk

Vedúci diplomovej práce:	Ing. Kristína Kováčiková, PhD.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra letecké dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	03. 05. 2027
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320272035

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Bc. Isaac Zared Iturbe Ibanez

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Metodika hodnotenia etických aspektov prevádzky UAS

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Analýza súčasného stavu problematiky v oblasti etických aspektov prevádzky UAS
2. Stanovenie počiatočných východísk v kľúčových etických oblastiach prevádzky UAS
3. Návrh metodiky hodnotenia etických aspektov prevádzky UAS
4. Overenie a vyhodnotenie využiteľnosti navrhovanej metodiky

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom diplomovej práce je navrhnúť a overiť metodiku, ktorá umožní systematicky hodnotiť etické aspekty prevádzky bezpilotných systémov so zreteľom na ochranu súkromia, bezpečnosť tretích osôb, zodpovednosť a vplyv na spoločnosť a životné prostredie. Metodika bude založená na analýze existujúcich etických rámcov a regulačných požiadaviek a bude využiteľná prevádzkovateľmi UAS pri plánovaní a posudzovaní rôznych scenárov prevádzky.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:	prof. Ing. Martin Bugaj, PhD.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	03. 05. 2027
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320272036

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Bc. Martin Mikolaj

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Konkurencieschopnosť regionálnych letísk v EÚ a jej **väzba na ekonomickú výkonnosť regiónu**

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Metodika výskumu
2. Regionálne letiská v EÚ
3. Faktory regionálnej konkurencieschopnosti
4. Porovnanie jednotlivých regiónov a letísk
5. Odporúčania pre rozvoj regionálnych letísk

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom diplomovej práce je stanovenie kľúčových faktorov konkurencieschopnosti vybraných regionálnych letísk v krajinách Európskej únie v kontexte regionálneho prostredia, posúdiť vplyv ekonomickej výkonnosti regiónu, štruktúry priemyslu a cestovného ruchu na ich postavenie a výkonnosť v rámci regiónu.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

VEGA 1/0555/26 s názvom Výskum konkurencieschopnosti európskych regionálnych letísk

Vedúci diplomovej práce:	prof. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	03. 05. 2027
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320272037

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Bc. Jakub Kremnický

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Technické riešenia infraštruktúry vertiportov pre flotilu autonómnych vodíkových lietadiel

Osnova diplomovej práce:

Úvod do problematiku

1. Súčasný stav riešenej problematiky
2. Technické požiadavky, špecifiká a kritériá vertiportov pre autonómne vodíkové lietadlá
3. Návrh technického riešenia infraštruktúry vertiportov vo vybranej lokalite
4. Zhodnotenie výsledkov práce

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Stanovenie technických požiadaviek, špecifík a kritérií vertiportov pre autonómne vodíkové lietadlá. Aplikácia stanovených požiadaviek, špecifík a kritérií pri návrhu riešenia infraštruktúry vertiportov určených pre flotilu autonómnych vodíkových lietadiel vo vybranej lokalite.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	03. 05. 2027
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320272038

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Bc. Michal Novakov

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Návrh a optimalizácia prevádzkového modelu flotily autonómnych nákladných VTOL lietadiel s vodíkovým pohonom

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Teoretické východiská vodíkového pohonu, technické a prevádzkové parametre, trhové segmenty
2. Metodika riešenia
3. Analýza platforiem a modelovanie letových scenárov
4. Definovanie optimalizačných kritérií a hodnotenie prevádzky a efektivity navrhnutej flotily
5. Výsledky a diskusia k optimalizácii a simulácii prevádzky UAV

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom práce je analyzovať technické parametre rôznych typov UAV využívajúcich vodíkový pohon a na základe získaných poznatkov navrhnúť optimálnu veľkosť a konfiguráciu flotily pre konkrétne trhové segmenty. Súčasťou riešenia bude aj vypracovanie modelu plánovania letov a prevádzkovej vyťaženosti, ktorý umožní efektívne nasadenie UAV v reálnej prevádzke.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:
Projekt IPCEI (Important Project of Common European Interest) s názvom H2 VTOL, notifikovaný a schválený Európskou Komisiou pod názvom IPCEI Hy2Move - Slovakia, notifikovaný

oznámením Európskej Komisie, č. C(2024) 3631 final, zo dňa 28.05.2024, a schválený rozhodnutím o schválení poskytnutia štátnej pomoci v zmysle ustanovení článkov 107 a 108 Zmluvy o fungovaní

Európskej Únie v prípadoch, proti ktorým Komisia nevzniesla námietky, č. pomoci SA. 104434, č. dokumentu C/2025/1013, zo dňa 28.05.2024.

Vedúci diplomovej práce:	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	03. 05. 2027
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2025
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320272039

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Bc. Martin Loja

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Frequent flyer programy ako nástroj cenovej diskriminácie v leteckej doprave

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. História Frequent flyer programov v leteckej doprave
2. Teoretické východiská cenovej diskriminácie
3. Frequent flyer programy ako nástroj cenovej diskriminácie
4. Analýza vybraných Frequent flyer programov v leteckej doprave
5. Analýza vplyvu Frequent flyer programov na správanie cestujúcich
6. Metodika
7. Odporúčania autora

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom diplomovej práce je kvalifikovane posúdiť a komplexne vyhodnotiť Frequent flyer programy ako nástroj cenovej diskriminácie v leteckej doprave. Súčasne identifikovať ich úlohu pri segmentácii cestujúcich a zhodnotiť, akým spôsobom rozdielne členské úrovne, benefity a mechanizmy získavania bodov ovplyvňujú cestujúcich pri výbere leteckej spoločnosti a ich následnú lojalitu. Jadrom práce bude komparácia vybraných vernostných programov leteckých spoločností a vyhodnotenie dotazníkového prieskumu zameraného na vnímanie benefitov Frequent flyer programov zo strany cestujúcich. Na základe zistení budú formulované odporúčania pre zlepšenie a efektívnejšie využívanie Frequent flyer programov ako nástroja cenovej diskriminácie a riadenia vzťahov so zákazníkmi.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:	Ing. Ján Rostáš, PhD.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	03. 05. 2027
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320272040

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Bc. Alexandr Skudnov

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Systém nákladov leteckých spoločností v Ruskej federácii

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Regulačný rámec civilného letectva v Ruskej federácii (RF), historický vývoj a aktuálny stav
2. Prístupy ku klasifikácii prevádzkových nákladov leteckých spoločností v RF, špecifické prvky a porovnanie s klasifikačnými rámcami ICAO, USA.
3. Analýza prevádzkových nákladov ruských leteckých spoločností po roku 2022 vrátane nákladovosti s využitím pomerových ukazovateľov, diskusia faktorov ovplyvňujúcich nákladovosť
4. Identifikácia efektívnych prvkov ruského prístupu k riadeniu prevádzkových nákladov leteckých spoločností.

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Zhodnotiť výhody a nevýhody, možnosti uplatnenia ruských riešení v iných regulačných podmienkach.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:	prof. Ing. Anna Tomová, CSc.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	03. 05. 2027
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2025
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320272041

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Bc. Artúr Malaník

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Vplyv online reputácie letísk na rozhodovanie cestujúcich pri výbere letiska

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Reputácia letísk a výber letiska cestujúcimi
2. Analýza online reputácie vybraných letísk
3. Vplyv online reputácie na rozhodovanie cestujúcich pri výbere letiska
4. Návrhy na zlepšenie a manažment online reputácie letísk

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Na základe analýzy online reputácie letísk vyhodnotiť mieru, do akej online reputácia letísk ovplyvňuje vnímanie a rozhodovanie cestujúcich pri výbere letiska a navrhnúť spôsoby zlepšenia online reputácie letísk.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	03. 05. 2027
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320272042

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Bc. Alexandra Štrauchová

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Rekonštrukcia RWY letiska Poprad-Tatry

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Analýza súčasného stavu dráhy
2. Prípady rekonštrukcií RWY na dopravných letiskách
3. Stavebno-technické a ekonomicko-technické posúdenie rekonštrukcie
4. Dopady rekonštrukcie RWY na prevádzku
5. Vyhodnotenie návrhu rekonštrukcie, variantné riešenia

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom práce je posúdiť možnosti rekonštrukcie RWY na letisku Poprad-Tatry a zdôvodniť výber alternatívy na základe prevádzkových, technických a ekonomických kritérií.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	03. 05. 2027
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320272043

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Bc. Samuel Ukropec

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Návrh modelu hodnotenia miery hybridizácie obchodného modelu leteckých spoločností

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Teoretické východiská riešenej problematiky
2. Analýza súčasného stavu riešenej problematiky
3. Cieľ práce
4. Metodika práce
5. Výsledky práce

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom diplomovej práce je navrhnúť model hodnotenia miery hybridizácie obchodného modelu leteckých spoločností, ktorý umožní identifikovať a kvantifikovať mieru prelínania prvkov tradičných a nízkonákladových obchodných modelov. Na základe aplikácie navrhnutého modelu na vybrané letecké spoločnosti bude možné analyzovať úroveň ich hybridizácie, charakterizovať vývojové trendy v odvetví a formulovať odporúčania pre ďalší rozvoj obchodného modelu a posilnenie konkurencieschopnosti leteckých spoločností.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:	Ing. Kristína Kováčiková, PhD.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	03. 05. 2027
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320272044

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Bc. Ibis Andrea Vilchez Prado

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Airline Sponsorship Strategy Framework in the Context of Airline Business Models

Osnova diplomovej práce:

Introduction
1. Theoretical Background of the Topic
2. Analysis of the Current Situation
3. Objective and Methodology of the Study
4. Results of the Study

Conclusion

Cieľ diplomovej práce:

The main objective of this thesis is to examine and compare how sustainability priorities and practices vary across different regions in the world.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:	Ing. Kristína Kováčiková, PhD.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	03. 05. 2027
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320272045

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Bc. Filip Kocúrik

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Konkurencieschopnosť regionálnych letísk v EÚ a jej **väzba na ekonomickú výkonnosť regiónu**

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Regionálne letiská v EÚ
2. Faktory regionálnej konkurencieschopnosti
3. Metodika výskumu
4. Porovnanie jednotlivých regiónov a letísk
5. Odporúčania pre rozvoj regionálnych letísk

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom diplomovej práce je stanovenie kľúčových faktorov konkurencieschopnosti vybraných regionálnych letísk v krajinách Európskej únie v kontexte regionálneho prostredia, posúdiť vplyv ekonomickej výkonnosti regiónu, štruktúry priemyslu a cestovného ruchu na ich postavenie a výkonnosť v rámci regiónu.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

VEGA 1/0555/26 s názvom Výskum konkurencieschopnosti európskych regionálnych letísk

Vedúci diplomovej práce:	prof. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	03. 05. 2027
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320272046

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy