ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Teofil Badánik

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Dopady umelej inteligencie a pokročilej automatizácie na úlohu riadiaceho letovej prevádzky

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Súčasný stav riadenia letovej prevádzky
2. Umelá inteligencia a pokročilá automatizácia v riadení letovej prevádzky
3. Kritická rešerš odbornej literatúry
4. Perspektívy vývoja systému riadenia letovej prevádzky

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Vypracovať kritickú analýzu literatúry zameranú na vysvetlenie, ako umelá inteligencia a automatizácia menia pracovnú náplň a záťaž riadiaceho letovej prevádzky. Cieľom práce je tiež kriticky porovnať prínosy, riziká a obmedzenia automatizácie v riadení letovej prevádzky a zdokumentovať, či umelá inteligencia riadiaceho letovej prevádzky nahradí, alebo zmení jeho úlohu z priameho vykonávateľa riadenia na dohľad nad automatizovanými systémami.

Vedúci bakalárskej práce:	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271012

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Mária Bašová

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Porovnanie tradičnej kartografickej reprezentácie letiska a dátového modelu AMDB na letisku Paris-Orly

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Letisková geografická informácia a jej reprezentácia

2. Tradičná kartografická reprezentácia letiska

3. Aerodrome Mapping Database (AMDB)

4. Analýza a porovnanie kartografickej reprezentácie a AMDB na letisku Paris-Orly

5. Vyhodnotenie výsledkov

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom bakalárskej práce je analyzovať a porovnať tradičnú kartografickú reprezentáciu letiskových geografických informácií s digitálnym dátovým modelom Aerodrome Mapping Database (AMDB). Porovnanie bude realizované na vybranom letisku Paris-Orly (Francúzko) so zameraním na spôsob reprezentácie priestorových objektov, rozsah poskytovaných informácií a možnosti ich využitia v leteckej prevádzke.

Vedúci bakalárskej práce:	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271013

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Kristýna Beková

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Vplyv zavedenia technológie EDSCB na plynulosť bezpečnostnej kontroly a skúsenosť cestujúcich na vybranom letisku

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Súčasný stav riešenej problematiky

2. Metodika výskumu

3. Zhodnotenie vnímania bezpečnostnej kontroly cestujúcimi po zavedení EDSCB

4. Návrh na zlepšenie bezpečnostnej kontroly po zavedení EDSCB

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľ bakalárskej práce je zhodnotiť vnímanie bezpečnostnej kontroly cestujúcimi a ich skúsenosti po zavedení EDSCB.

Vedúci bakalárskej práce:	prof. Ing. JUDr. Alena Novák Sedláčková, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271014

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

David Beseda

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Možnosti využitia obrazových dát pri navigácii bezpilotných lietadiel

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Súčasný stav a princípy vizuálnej navigácie bezpilotných lietadiel
2. Porovnanie vybraných metód vizuálnej navigácie
3. Analýza možností využitia vizuálnej navigácie
4. Analýza a vyhodnotenie výsledkov

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom práce je analyzovať možnosti vizuálnej navigácie bezpilotných lietadiel. Študent porovná vybrané metódy z hľadiska poskytovaných navigačných údajov, požiadaviek a prevádzkových obmedzení. Na základe porovnania odporučí vhodné metódy pre zvolené podmienky použitia.

Vedúci bakalárskej práce:	Ing. Robert Dianovský, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271015

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Alexander Maximilián Bezák

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Návrh aktívnej regulácie chladenia pre vzduchom chladené motory

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Teoretické základy chladenia vzduchom chladených motorov
2. Analýza súčasných systémov chladenia a regulácie
3. Návrh systému aktívnej regulácie chladenia
4. Technické spracovanie navrhovaného systému

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Analýza možnosti aktívnej regulácie chladenia vzduchom chladených motorov a na základe výsledkov analýzy navrhnúť vhodný systém regulácie intenzity chladenia v závislosti od prevádzkových podmienok motora. Súčasťou práce je návrh technického riešenia systému a posúdenie jeho predpokladaného prínosu z hľadiska udržiavania optimálnej prevádzkovej teploty motora.

Vedúci bakalárskej práce:	Ing. Peter Lubják
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271016

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

David Bottka

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Návrh elektronického riadenia motora Herkules

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Úvod do problematiky elektronického riadenia motorov

2. Súčasný stav motora Herkules

3. Metodika práce

5. Návrh systému elektronického riadenia

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Navrhnutie elektronického systému riadenia, využívajúceho elektronickú riadiacu jednotku spolu so zbytkom riadiacej a monitorovacej sústavy, ktorým nahradíme pôvodný systém využívajúci karburátor a zapaľovaciu sústavu a modernizujeme tým motor Herkules.

Vedúci bakalárskej práce:	Ing. Peter Lubják
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271017

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Dávid Bruck

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Digitalizácia a optimalizácia procesov pozemnej obsluhy lietadiel na letisku M.R. Štefánika

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Úvod do problematiky pozemnej obsluhy lietadiel

2. Analýza aktuálneho stavu procesov pozemnej obsluhy lietadiel na letisku M.R. Štefánika

3. Aktuálne trendy v procesoch pozemnej obsluhy lietadiel

4. Návrh možnosti digitalizácie a optimalizácie procesov pozemnej obsluhy lietadiel na letisku M.R. Štefánika

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom bakalárskej práce je vytvoriť návrh na optimalizácie procesov pozemnej obsluhy lietadiel na letisku M.R. Štefánika v Bratislave s prihliadnutím na reálne podmienky letiska a prípadný ďalší rozvoj.

Vedúci bakalárskej práce:	doc. Ing. Matúš Materna, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271018

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Camilo Esteban Hurtado Ramirez

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Technological Development Assessment Frameworks for Airports: A Literature Review

Osnova bakalárskej práce:

Introduction

1. Define airport technological development and the concepts relevant to its assessment, including digitalization, automation, systems integration and technological maturity

2. Establish the literature review methodology, including the search strategy, selection criteria and data extraction procedure

3. Identify and characterize existing frameworks for assessing airport technological development

4. Critically compare the selected frameworks in terms of their purposes, scope, assessment dimensions, indicators, data requirements, assessment procedures and evidence of application

5. Synthesize the findings, discuss the frameworks' applicability and limitations, and identify gaps and directions for further research

Conclusion

Cieľ bakalárskej práce:

The aim of the thesis is to identify, analyze and critically compare frameworks for assessing airport technological development through a structured literature review. The comparison will examine what each framework assesses, how its results are obtained and what evidence supports its application, in order to clarify its suitability for different assessment purposes, identify its limitations and highlight gaps in the reviewed literature.

Vedúci bakalárskej práce:	Ing. Denis Delgado Sánchez
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271019

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Andrés Córdova Villicaña

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Application of numerical software tools to optimise the design of UAV platforms

Osnova bakalárskej práce:

Introduction

1. Overview of numerical simulation and CAD/CAE software tools used in UAV engineering
2. Analysis of numerical software tools and optimisation methods used in UAV design
3. Proposal of a design optimisation approach for a selected CAD model
4. Verification of the proposed design under simulated conditions
5. Technical and economic evaluation of the proposed solutions

Conclusion

Cieľ bakalárskej práce:

The main objective of this thesis is to analyse the numerical software tools and structural optimisation methods that can be applied to the design of unmanned aerial vehicles (UAVs), and to apply a methodology for the simulation of a selected CAD model. This work focuses on evaluating numerical optimisation workflows, determining structural loads and boundary conditions within CAD/CAE software (such as Autodesk Inventor), and verifying the design. Finally, this work intends to carry out a technical and economic evaluation of the proposed solutions to demonstrate the validity of software-assisted design in the development of UAV components.

Vedúci bakalárskej práce:	Ing. Barbora Bernátová
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271020

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Ján Čopjak

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Analýza komunikačnej interakcie medzi pilotom a riadiacim letovej prevádzky

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Teória komunikácie a ľudského faktora v letectve
2. Klasifikácia komunikačných bariér a teória chýb v komunikácií
3. Analýza komunikačných zlyhaní v praxi
4. Diskusia a návrh prevenčných opatrení

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Identifikácia a vyhodnotenie najčastejších komunikačných bariér v relácii pilot – riadiaci ATC a na základe poznatkov navrhnúť preventívne opatrenia pre zníženie chybovosti v leteckej komunikácií.

Vedúci bakalárskej práce:	doc. Ing. Branislav Kandera, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271021

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Filip Danko

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Rozširovanie portfólia cvičení a priestorov simulátora ATC v prostredí Escape Light

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Teoretické východiská simulácií riadenia letovej prevádzky
2. Analýza a návrh vzdušného priestoru CTA Bratislava
3. Analýza a návrh cvičení v priestore
4. Testovanie a implementácia cvičení

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Analýza súčasného portfólia priestorov a cvičení simulátora , návrh a testovanie priestoru CTA Bratislava a cvičení v ňom , následná implementácia a analýza využiteľnosti vo výcviku riadiacich letovej prevádzky.

Vedúci bakalárskej práce:	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271022

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Andrej Džurňák

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Komparatívna analýza leteckých pohonných jednotiek pre rozvoj civilného letectva

Osnova bakalárskej práce:

Úvod do problematiky pohonných jednotiek

1. Teoretické poznatky o prúdových motoroch a ich variantách
2. Metodika práce – archívna forma zberu údajov, analýza, syntéza
3. Komparácia jednotlivých riešení ako výsledok analytického zhodnotenia

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Práca sa zaoberá viacerými typmi turbínových motorov s viacerými prúdmi, ktoré majú potenciál pre dosiahnutie vyššej celkovej účinnosti pohonných jednotiek používaných v civilnom letectve. Obsahová časť práce bude zameraná na technické úpravy aspekty a rozdiely konštrukcie vybraných typov motorov, ktoré povedú ku komparatívnej analýze uvedených motorov z pohľadu ekonomiky prevádzky, spoľahlivosti, náročnosti údržby a vplyvu na sociologické aspekty leteckej prevádzky.

Vedúci bakalárskej práce:	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271023

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Miroslav Herák

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Možnosti zvýšenia zákazníckej lojality v nízkonákladovej leteckej spoločnosti

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Teoretické východiská riešenej problematiky
2. Analýza súčasného stavu
3. Metodika práce
4. Výsledky práce

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom bakalárskej práce je identifikovať kľúčové faktory ovplyvňujúce zákaznícku lojalitu v nízkonákladovej leteckej spoločnosti prostredníctvom analýzy súčasného stavu a prieskumu medzi cestujúcimi a na základe získaných poznatkov navrhnúť opatrenia na zvýšenie zákazníckej lojality.

Vedúci bakalárskej práce:	Ing. Kristína Kováčiková, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320261024

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Anna Kristína Čižmárová

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Aplikácia bionických topologických štruktúr inšpirovaných žilnatinou hmyzu v leteckom priemysle

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Teoretické východiská
2. Metodika práce
3. Analýza súčasného stavu
4. Praktické východiská

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom bakalárskej práce je na základe analýzy súčasného stavu bionických štruktúr inšpirovaných žilnatinou hmyzu navrhnúť a numericky posúdiť ľahkú nosnú konštrukciu krídla malého bezpilotného lietadla a porovnať jej mechanické správanie s konvenčnou rebrovou konštrukciou pri porovnateľnej hmotnosti.

Vedúci bakalárskej práce:	doc. Ing. Filip Škultéty, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320261025

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Maroš Hrehuš

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Aerodynamika Gurneyho klapky

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

2. Momentálny stav riešenej problematiky

3. Teória aerodynamiky Gurneyho klapky

4. CFD analýza Gurneyho klapky

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom práce je vykonať CFD analýzu Gurneyho klapky s cieľom stanoviť zmeny vztlaku a odporu krídla vybaveného touto klapkou. Následne na základe výsledkov práca zhodnotí potenciál využiteľnosti tejto klapky v civilnom letectve.

Vedúci bakalárskej práce:	Ing. Jakub Jackuliak
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320261026

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Karol Husár

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Vplyv nízkych teplôt na kapacitu batérií bezpilotných lietadiel

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Charakteristika a využitie batérií v bezpilotných lietadlách

3. Vplyv nízkych teplôt na vlastnosti batérií a možnosti ich tepelnej ochrany

4. Metodika experimentálneho merania kapacity batérií pri nízkych teplotách

5. Vyhodnotenie nameraných údajov a diskusia výsledkov

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom práce je experimentálne vyhodnotiť vplyv nízkych teplôt na využiteľnú kapacitu batérií bezpilotných lietadiel. Študent spracuje prehľad batériových technológií a možností tepelnej ochrany, v klimatickej komore zmeria kapacitu vybraného typu batérie pri rôznych teplotách. Na základe výsledkov vyhodnotí teplotnú závislosť kapacity a sformuluje odporúčania pre prevádzku.

Vedúci bakalárskej práce:	Ing. Robert Dianovský, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271027

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Jan Chudíček

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Analýza vplyvu ľudských faktorov na rozhodovanie pilotov

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Vybrané ľudské faktory ovplyvňujúce rozhodovanie
2. Rozhodovanie pilota v leteckej prevádzke
3. Metodika a metodológia
4. Rozhodovanie pilota počas leteckého výcviku

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom bakalárskej práce je analyzovať vybrané ľudské faktory ovplyvňujúce rozhodovanie pilotov v leteckej prevádzke so zameraním na pilotov vo výcviku.

Práca sa sústreďuje na identifikáciu faktorov, ako sú únava, stres, časový tlak, pracovná záťaž, pozornosť, rizikové postoje a komunikačné vplyvy, ktoré môžu ovplyvňovať kvalitu rozhodovania počas výcviku a prípravy na výkon povolania pilota. Súčasťou práce je aj zhodnotenie toho, ako študenti pilotného výcviku vnímajú vplyv týchto faktorov na svoje rozhodovanie, a identifikácia možností ich zvládania s cieľom podporiť bezpečnosť letovej prevádzky.

Vedúci bakalárskej práce:	Ing. Frederik Chodelka, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271028

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Zuzana Janigová

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Letová činnosť Leteckého útvaru MV SR

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Úlohy útvaru v systéme civilnej ochrany
2. História Leteckého útvaru MV SR a vznik modulu Euracare
3. Analýza využitia a účinnosť Euracare v praxi

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom bakalárskej práce je analyzovať vývoj a využitie modulu Euracare Flight and Shelter v rámci Leteckého útvaru MV SR a zhodnotiť jeho účinnosť pri riešení krízových situácií a poskytovaní humanitárnej pomoci v rámci Mechanizmu Európskej únie v oblasti civili ochrany.

Vedúci bakalárskej práce:	doc. Ing. Branislav Kandera, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271029

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Yana Khadzhiieva

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Analýza zdrojov meškaní pri letoch na krátke vzdialenosti a možné riešenia

Osnova bakalárskej práce:

Úvod do problematiky

1. Teoretická časť
2. Analýza zdrojov meškaní letov na krátke vzdialenosti
3. Návrhy opatrení pre zníženie meškaní

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom tejto bakalárskej práce je analýza hlavných príčin meškaní letov na krátke vzdialenosti, posúdenie ich vplyvu na letecké spoločnosti a cestujúcich a návrh možných opatrení na ich minimalizáciu.

Vedúci bakalárskej práce:	Ing. Ján Rostáš, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2025
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271030

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Dávid Kollár

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Návrh dopravnej siete využívajúcej UAV

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Momentálny stav riešenej problematiky
2. Využitie UAV v doprave
3. Návrh dopravnej siete UAV

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom práce je stanoviť potenciál využitia UAV v dopravnej siete. V rámci práce budú preskúmané modelu UAV a posúdená ich využiteľnosť v dopravnej sieti. Následne práca navrhne príklad dopravnej siete využívajúcej UAV.

Vedúci bakalárskej práce:	Ing. Jakub Jackuliak
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271031

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Martin Končok

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Zber a spracovanie údajov z kooperatívnych sledovacích systémov

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Kooperatívne systémy sledovania letovej prevádzky
2. Analýza možností príjmu a spracovania údajov z kooperatívnych systémov
3. Výber a sprevádzkovanie prijímacieho systému
4. Zber a spracovanie údajov
5. Štatistické vyhodnotenie získaných údajov a diskusia výsledkov

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom práce je analyzovať možnosti príjmu a spracovania údajov z kooperatívnych systémov sledovania letovej prevádzky, najmä ADS-B a FLARM. Študent porovná dostupné riešenia a sprevádzkuje vybraný prijímací systém. Získané údaje štatisticky vyhodnotí a posúdi ich využiteľnosť a obmedzenia pre sledovanie letovej prevádzky.

Vedúci bakalárskej práce:	Ing. Robert Dianovský, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271032

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Denis Knapec

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Porovnanie aerodynamických vlastností UAV s pevným krídlom a multirotorových UAV z hľadiska prevádzky

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Základné aerodynamické vlastnosti UAV
2. Analýza a výber reprezentatívnych platforiem UAV
3. Porovnanie vybraných UAV z hľadiska prevádzky
4. Vyhodnotenie na vybraných prevádzkových scenároch

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom bakalárskej práce je porovnať aerodynamické vlastnosti UAV s pevným krídlom a multirotorových UAV a posúdiť, ako sa tieto odlišnosti prejavujú v ich prevádzkových možnostiach, najmä z hľadiska doletu, výdrže, nosnosti a vplyvu poveternostných podmienok na ich prevádzku. Práca na základe teoretickej analýzy a jednoduchého výpočtového porovnania technických parametrov reprezentatívnych platforiem vyhodnotí ich silné a slabé stránky pre vybrané prevádzkové scenáre. Výsledkom práce bude odporúčanie, ktorý typ UAV je vhodnejší pre konkrétne účely nasadenia, spolu s prehľadom kritérií, ktoré by mali rozhodovať o jeho výbere v praxi.

Vedúci bakalárskej práce:	prof. Ing. Martin Bugaj, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271033

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Martin Leginus

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Vplyv meteorologických podmienok na vybranom letisku

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Teoretické východiská
2. Praktická časť
3. Diskusia a zhodnotenie výsledkov

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Posúdiť vplyv meteorologických podmienok a identifikovať meteorologické podmienky, ktoré môžu ovplyvniť prevádzku na vybranom letisku.

Vedúci bakalárskej práce:	Mgr. Miriam Jarošová, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271034

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Oliver Lőrincz

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Aerodynamický úplav za telesami tupých tvarov v podmienkach nízkych rýchlostí

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Aerodynamika tupých telies a úplavu
2. Metodika experimentálnej analýzy
3. Analýza úplavu za vybranými tupými telesami
4. Analýza vplyvu pasívnych stabilizačných prvkov
5. Vyhodnotenie výsledkov pre stratosférickú gondolu

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom bakalárskej práce je analyzovať štruktúru aerodynamického úplavu za telesami tupých tvarov a vyhodnotiť možnosti integrácie pasívnych geometrických prvkov na zamedzenie rotácie prístrojových modulov pri balónových letoch do stratosféry.

Vedúci bakalárskej práce:	doc. Ing. Pavol Pecho, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271035

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Timotej Panuška

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Vplyv klimatických zmien na aerodynamický odpor lietadla

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Teoretický rozbor aerodynamického odporu a faktorov, ktoré ho ovplyvňujú
2. Analýza vplyvu klimatických zmien na vlastnosti atmosféry a aerodynamický odpor lietadla
3. Posúdenie vplyvu zmien teploty, hustoty a vlhkosti vzduchu na aerodynamické charakteristiky lietadla
4. Vyhodnotenie vplyvu klimatických zmien na výkonnosť, spotrebu paliva a prevádzkovú výkonnosť lietadiel
5. Návrh možných opatrení na zmiernenie dôsledkov klimatických zmien.

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom bakalárskej práce je analyzovať vplyv klimatických zmien na aerodynamický odpor lietadla so zameraním na zmeny fyzikálnych vlastností atmosféry a ich vplyv na aerodynamické charakteristiky a prevádzkovú výkonnosť lietadiel. Následne sa vyhodnotí, ako sa tieto zmeny prejavujú vo výkonnosti, spotrebe paliva a celkovej prevádzkovej výkonnosti lietadiel. Záverom práce je navrhnúť opatrenia na zmiernenie negatívnych dôsledkov klimatických zmien na aerodynamický odpor lietadla.

Vedúci bakalárskej práce:	prof. Ing. Martin Bugaj, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271036

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Richard Rybár

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Analýza prúdenia v horských podmienkach vzhľadom na leteckú dopravu

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Teoretické východiská prúdenia vzduchu v horskom teréne
2. Vplyv horského prúdenia na bezpečnosť a aerodynamiku letu
3. Metodológia a nástroje analýzy prúdenia vzduchu
4. Analýza a vyhodnotenie prúdenia vo vybranej horskej lokalite
5. Závery a odporúčania pre leteckú prax

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom je analyzovať a evaluovať prúdenie vzduchu na hrebeňoch hôr, horských svahoch, dolinách v prostredí vysokohorského prostredia na území SR. Na základe nameraných a vyhodnotených hodnôt bude vytvorený pravdepodobnostný model, ktorý poslúži pre odhalenie zón s vysokou mierou nebezpečnosti pre leteckú prevádzku. Tieto zóny poslúžia v mapových podkladoch pre účely zvýšenia bezpečnosti leteckej prevádzky.

Vedúci bakalárskej práce:	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271037

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Tomáš Sedlák

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Preprava nebezpečného tovaru v leteckej doprave

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Momentálny stav riešenej problematiky (klasifikácia nebezpečného tovaru, legislatíva ICAO, IATA DGR, EASA)
2. Proces prepravy nebezpečného tovaru (balenie, označovanie, dokumentácia, handling)
3. Analýza rizík a incidentov, školenie personálu
4. Praktická časť, návrhy na zlepšenie

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom práce je na základe analýzy platných medzinárodných a národných predpisov a postupov charakterizovať prepravu nebezpečného tovaru v leteckej doprave, identifikovať najčastejšie riziká a nedostatky a navrhnúť odporúčania na zvýšenie bezpečnosti tejto prepravy.

Vedúci bakalárskej práce:	Ing. Jakub Jackuliak.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271038

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Tomáš Marušák

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Vplyv klimatických zmien na prevádzku letísk: výzvy pre Slovensko a strednú Európu

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Teoreticko-metodologické východiská skúmania vplyvu klimatických zmien na civilné letectvo
2. Analýza fyzikálno-prevádzkových vplyvov klimatických faktorov na letiskovú infraštruktúru
3. Špecifiká a zraniteľnosť letiskovej siete v stredoeurópskom kontexte
4. Empirický výskum a hodnotenie rizík pre vybrané letisko v SR
5. Návrh stratégie pre zvýšenie klimatickej odolnosti a udržateľnosti letísk v SR

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom záverečnej práce je analýza vplyvu klimatických zmien na infraštruktúru letísk. V práci bude hodnotené riziko a zraniteľnosť vybraného letiska nachádzajúceho sa na Slovensku. Na základe získaných poznatkov budú predložené návrhy na zlepšenie odolnosti voči klimatickým zmenám a udržateľnosti letísk na Slovensku a v strednej Európe.

Vedúci bakalárskej práce:	Mgr. Lenka Tkáčová
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271039

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Lea Michnová

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Analýza plánovania paliva pri výcvikových letoch

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Teoretické východiská plánovania paliva
2. Metodika a metodológia
3. Analýza plánovania paliva pri výcvikových letoch
4. Vyhodnotenie

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom záverečnej práce je analyzovať plánovanie paliva pri výcvikových letoch na vybranom lietadle a trase a na základe dotazníkového prieskumu vyhodnotiť úroveň znalostí študentov v oblasti určovania jednotlivých zložiek plánovaného množstva paliva a zmien množstva paliva počas letu.

Vedúci bakalárskej práce:	Ing. Frederik Chodelka, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271040

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Nina Miškovičová

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Vplyv spánkovej deprivácie a posunutého cirkadiánneho rytmu na výkon pilotnej posádky

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Ľudský faktor a výkon pilota v letectve
2. Spánok, spánková deprivácia, posunutý cirkadiánny rytmus a ich dopad na pilota
3. Možnosti prevencie a znižovania negatívneho vplyvu spánkovej deprivácie
4. Praktická časť

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom bakalárskej práce je analyzovať dopad spánkovej deprivácie a posunutého cirkadiánneho rytmu na výkon pilotnej posádky so zameraním na ich vplyv na kognitívne schopnosti. Súčasťou práce bude aj preskúmať súvislosť uvedených faktorov so vznikom ľudských chýb vo vzťahu k bezpečnosti letovej prevádzky a zamerať sa na možnú prevenciu.

Vedúci bakalárskej práce:	doc. Ing. Branislav Kandera, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271041

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Nikola Mrázková

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Analýza možností využitia radarových a LiDAR systémov na bezpilotných lietadlách pre zvýšenie bezpečnosti letovej prevádzky

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Vývoj a súčasný stav
2. Teoretické poznatky riešenej problematiky
3. Ciele a metodika práce
4. Výsledky práce a zhodnotenie
5. Výhľady do budúcnosti

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Hlavným cieľom bakalárskej práce je analyzovať možnosti využitia radarových a LiDAR systémov na bezpilotných lietadlách pri detekcii prekážok a zvyšovaní situačného povedomia UAV, a tým zhodnotiť ich prínos pre zvýšenie bezpečnosti letovej prevádzky. Čiastkovými cieľmi práce je opísať princípy radarových a LiDAR systémov, zmapovať ich súčasné aplikácie v UAV, porovnať ich schopnosti v rôznych prevádzkových podmienkach, identifikovať technické a ekonomické obmedzenia a zhodnotiť potenciál ich integrácie do civilného letectva.

Vedúci bakalárskej práce:	Ing. Pavol Táborský
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271045

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Marek Mikula

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Perspektívy rozvoja v oblasti kyslíkových systémov lietadiel

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Teoretické východiská a požiadavky na kyslíkové systémy lietadiel
2. Metodika práce
3. Analýza súčasných konštrukčných riešení a prevádzkových charakteristík kyslíkových systémov
4. Komparatívne hodnotenie vybraných riešení a identifikácia ich technických a prevádzkových obmedzení
5. Identifikácia perspektívnych technológií a predikcia ďalšieho rozvoja kyslíkových systémov lietadiel

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom práce je analyzovať súčasné konštrukčné riešenia kyslíkových systémov lietadiel a porovnať ich z hľadiska bezpečnosti, spoľahlivosti, hmotnosti a prevádzkových nárokov, a na základe stanovených hodnotiacich kritérií posúdiť možnosti uplatnenia perspektívnych technológií.

Vedúci bakalárskej práce:	doc. Ing. Filip Škultéty, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271043

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Blanka Mrnuštíková

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Regional Differences in Airport Sustainability Priorities and Practices

Osnova bakalárskej práce:

Introduction

1. Theoretical background (general definitions, airport categorization, environmental aspects of airport operations, global governance and standards
2. Analysis of environmenral policies, strategies, initiatives and regulatory framework influencing airports across major world airports
3. Comparison of sustainability priorities and practices across Europe, North America, Asia-Pacific and Latin America
4. Conclusion and assessment of results

Cieľ bakalárskej práce:

The main objective of this thesis is to examine and compare how sustainability priorities and practices vary across different regions in the world.

Vedúci bakalárskej práce:	Ing. Denis Delgado Sánchez
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271044

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Tobiáš Pěchula

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Řízení trajektorie sestupu stratosférických modulů excentrickou změnou těžiště v autorotačním režimu

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Analýza súčasného stavu riešenej problematiky
2. Metodika návrhu a experimentálneho overovania autorotačného riadenia
3. Návrh koncepcie riadenia autorotačného zostupu prostredníctvom excentrického posunu ťažiska
4. Experimentálne overenie navrhnutej koncepcie autorotačného riadenia
5. Technicko-ekonomické zhodnotenie návrhov

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom bakalárskej práce je analyzovať súčasné koncepcie autorotačného riadenia a experimentálne overiť možnosti zmeny trajektórie zostupu stratosférických modulov prostredníctvom excentrického posunu ťažiska.

Vedúci bakalárskej práce:	doc. Ing. Pavol Pecho, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271045

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Raphael Benedict Pokorný

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Analysis of Standard Operating Procedures in Aviation and Their Application in General Aviation

Osnova bakalárskej práce:

Introduction

1. Theoretical framework of Standard Operating Procedures
2. Methods and Methodology
3. Analysis of selected Aviation Accidents
4. Application of Standard Operating Procedures in General Aviation

Conclusion

Cieľ bakalárskej práce:

The aim of this study is to analyse Standard Operating Procedures in Aviation and assess their applicability to General Aviation, with particular emphasis on their contribution to operational standardization and flight safety.

Vedúci bakalárskej práce:	Ing. Frederik Chodelka, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271046

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Anna Praznovcová

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Konspekt leteckých nehôd na území Slovenskej republiky v rokoch 2009–2025

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Teoretické východiská riešenej problematiky
2. Metodika práce
3. Štatistické vyhodnotenie leteckých nehôd v rokoch 2009–2025
4. Analýza príčin, faktorov a scenárov leteckých nehôd
5. Vyhodnotenie bezpečnostných odporúčaní pre prevenciu leteckých nehôd

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom bakalárskej práce je na základe záverečných správ Útvaru bezpečnostného vyšetrovania v doprave Ministerstva dopravy Slovenskej republiky vytvoriť konspekt leteckých nehôd, ktoré sa vyskytli na území Slovenskej republiky v období rokov 2009–2025, a vyhodnotiť ich príčiny, priebeh a bezpečnostné odporúčania.

Vedúci bakalárskej práce:	doc. Ing. Filip Škultéty, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271047

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Sofia Priehodová

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Analýza vplyvu cien leteckého paliva na nákladovú štruktúru vybraných leteckých spoločností

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Teoretické východiská riešenej problematiky
2. Analýza súčasného stavu
3. Metodika práce

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom BP je analyzovať vývoj cien leteckého paliva a posúdiť jeho vplyv na nákladovú štruktúru vybraných leteckých spoločností. Práca sa zameriava na identifikáciu zmien podielu palivových nákladov na celkových nákladoch dopravcov a na porovnanie rozdielov medzi vybranými typmi leteckých spoločností.

Vedúci bakalárskej práce:	Ing. Kristína Kováčiková, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271048

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Jakub Proksa

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

UAV ako nástroj podpory rozjodovania v krízovom manažmente

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Analýza súčasného stavu využívania UAV v krízovom manažmente
2. Metodika hodnotenia využiteľnosti UAV pri podpore rozhodovania v krízovom manažmente Komparatívna analýza možností nasadenia UAV vo vybraných krízových situáciách
3. Vyhodnotenie výsledkov analýzy a návrh odporúčaní na efektívnejšie využitie UAV

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom bakalárskej práce je analyzovať súčasné možnosti využitia bezpilotných leteckých systémov (UAV) pri podpore rozhodovacích procesov v krízovom manažmente, identifikovať ich technické, prevádzkové a legislatívne obmedzenia a vyhodnotiť ich vhodnosť pri riešení vybraných krízových situácií. Na základe komparatívnej analýzy dostupných technológií a definovaných hodnotiacich kritérií navrhnúť odporúčania na efektívnejšie využívanie UAV pri získavaní situačných informácií a podpore rozhodovania krízových štábov a zložiek integrovaného záchranného systému.

Vedúci bakalárskej práce:	doc. Ing. Pavol Pecho, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271049

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Michal Randa

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Zhodnotenie použiteľnosti piezoelektrických vstrekovacích dýz pre prúdové motory

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Úvod do problematiky turbínových motorov a ich spaľovacích komôr
2. Teoretické poznatky o príprave palivo-vzduchovej zmesi v spaľovacích komorách
3. Metodika a metodológia (archívna forma zberu údajov, vlastný návrh ideového riešenia systému)
4. Realizácia a zhodnotenie funkčnosti riešenia

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Je zrejmé, že táto technológia je perspektívnou vzhľadom na svoje pozitíva a určuje trend vývoja nie len v automobilovom priemysle. Cieľom práce je teda analyzovať možnosti použitia piezoelektrických vstrekovacích dýz pre potreby rozprašovania paliva v spaľovacích komorách turbínových motorov s ohľadom na možnosti elektronickej regulácie týchto zariadení a vlastnosti rozprášenia paliva pri nižších prevádzkových tlakoch paliva.

Vedúci bakalárskej práce:	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271050

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Dávid Rýs

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Dôležitosť predletovej meteorologickej prípravy pre let VFR

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Teoretický úvod a dôvod riešenia
2. Teoretické východiská
3. Praktická časť a porovnanie
4. Diskusia

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Zhodnotiť nebezpečenstvá spojené s meteorologickými podmienkami počas letu VFR a poukázať na dôležitosť meteorologických informácii týkajúcich sa plánovaného letu a rozhodnutia pilota vykonať daný let alebo preplánovať trať za letu.

Vedúci bakalárskej práce:	Mgr. Miriam Jarošová, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271051

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Marek Sečkař

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Provozní a ekonomická analýza prázdných přeletů v nepravidelné letecké dopravě

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Teoretická východiska řešené problematiky
2. Analýza současného stavu
3. Metodika práce
4. Výsledky práce

Závěr

Cieľ bakalárskej práce:

Cílem bakalářské práce je analyzovat problematiku vzniku prázdných přeletů v nepravidelné letecké dopravě na příkladu společnosti ABS Jets. Na základě analýzy reálných historických dat ze systému WindX budou identifikovány nejčastější příčiny a trasy vzniku těchto letů. Praktickým výstupem bude návrh provozních a obchodních opatření, vytvořený ve spolupráci s dispečinkem a obchodním oddělením, který povede k optimalizaci plánování a efektivnější komercializaci empty legs.

Vedúci bakalárskej práce:	Ing. Kristína Kováčiková, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271052

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Šimon Semjan

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Analýza implementácie konceptu Free Route Airspace v štátoch Európskej únie

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Teoretické vymedzenie problematiky Free Route Airspace
2. Analýza implementácie Free Route Airspace v štátoch Európskej únie
3. Zhodnotenie prínosov a výziev implementácie Free Route Airspace

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom bakalárskej práce je analyzovať implementáciu konceptu Free Route Airspace v členských štátoch Európskej únie so zameraním na jeho vývoj, postup zavádzania a súčasný stav. Na základe vykonanej analýzy budú zhodnotené hlavné prínosy implementácie Free Route Airspace pre európsky vzdušný priestor. Súčasťou práce je aj identifikácia vybraných problémov a výziev, ktoré sprevádzali alebo stále sprevádzajú implementáciu FRA v štátoch Európskej únie.

Vedúci bakalárskej práce:	doc. Ing. Matúš Materna, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271053

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Viktoriia Shabelnyk

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Vplyv materiálu a geometrie ochrannej mriežky na elektrickú vodivosť kompozitnej konštrukcie

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Teoretické východiská riešenej problematiky
2. Metodika práce
3. Metodika práce
4. Analýza vplyvu materiálu a geometrie mriežky na elektrické a mechanické vlastnosti
5. Vyhodnotenie výsledkov

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom bakalárskej práce je analyzovať vplyv materiálu a geometrie ochrannej mriežky na elektrickú vodivosť kompozitnej konštrukcie a vybrať najvhodnejšie riešenie na zabezpečenie elektrickej vodivosti a ochrany proti účinkom blesku alebo elektrostatického výboja.

Vedúci bakalárskej práce:	doc. Ing. Filip Škultéty, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271054

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Tomas Scheffel

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Analýza príčin meškania letov v Európe a návrhy na ich zníženie

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Teoretické východiská riešenej problematiky
2. Analýza súčasného stavu
3. Metodika práce
4. Výsledky práce

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom bakalárskej práce je identifikovať a analyzovať hlavné príčiny meškania letov v Európe, zhodnotiť ich ekonomické dôsledky z pohľadu leteckých spoločností a navrhnúť opatrenia na znižovanie výskytu meškaní a s nimi spojených nákladov na kompenzácie cestujúcich.

Vedúci bakalárskej práce:	Ing. Kristína Kováčiková, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271055

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Dorota Slivková

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Analýza obchodných modelov vybraných leteckých spoločností s využitím Airline Business Model Framework

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Teoretické východiská riešenej problematiky
2. Analýza súčasného stavu
3. Metodika práce
4. Výsledky práce

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom bakalárskej práce je analyzovať obchodné modely vybraných leteckých spoločností prostredníctvom Airline Business Model Framework, a na základe komparácie identifikovať hlavné charakteristiky, rozdiely a podobnosti medzi jednotlivými modelmi spoločností.

Vedúci bakalárskej práce:	Ing. Kristína Kováčiková, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271056

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Marek Šaradín

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Analýza dopravnej dostupnosti letísk v Slovenskej a Českej republike

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Možnosti dopravnej dostupnosti letísk
2. Metodika práce a metódy skúmania
3. Analýza dopravnej dostupnosti vybraných letísk
4. Zhodnotenie výsledkov a diskusia

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom bakalárskej práce je analyzovať a porovnať dopravnú dostupnosť vybraných letísk v Slovenskej a Českej republike. Práca sa zameria na jednotlivé spôsoby dopravy na vybrané letiská, ich vzájomné porovnanie a identifikáciu hlavných rozdielov a nedostatkov. Na základe výsledkov budú formulované odporúčania na zlepšenie dopravnej dostupnosti vybraných letísk.

Vedúci bakalárskej práce:	doc. Ing. Matúš Materna, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271057

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Ľuboš Patrik Šaray

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Porovnanie výskytu tlakových útvarov na letiskách Bratislava a Košice

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Teoretický úvod a dôvod riešenia
2. Teoretické východiská
3. Praktická časť a porovnanie
4. Diskusia

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Dokázať schopnosť redundancie jednotlivých spomenutých letísk pri letoch typu IFR, poukázať, že je možné aj pri nepriaznivých podmienkach stále pristáť na Slovenskom letisku.

Vedúci bakalárskej práce:	Mgr. Miriam Jarošová, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271058

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Marek Šulovský

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Analýza meteorologických a orografických faktorov vo vysokohorskom prostredí a ich vplyv na záchranárske lety v Tatrách

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Dôvod riešenia problematiky
2. Teoretické východiská práce
3. Lokálne merania a ich porovnanie s modelovými výstupmi
4. Diskusia výsledkov

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom práce je porovnanie lokálnych meteorologických meraní s výstupmi používanými pri zásahoch VZZS.

Vedúci bakalárskej práce:	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271059

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Matúš Zajac

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Možnosti znižovania aerodynamického odporu krídla

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Teoretický rozbor aerodynamiky krídla
2. Analýza aerodynamických javov pri letoch podzvukovou, okolozvukovou a nadzvukovou rýchlosťou
3. Návrh možností znižovania aerodynamického odporu krídla
4. Experimentálne overenie návrhov vo veternom tuneli
5. Vyhodnotenie získaných výsledkov

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom bakalárskej práce je v teoretickej časti spracovať rozbor aerodynamiky krídla a navrhnúť možnosti, ako znížiť jeho aerodynamický odpor. Následne budú navrhnuté a vyrobené 3D modely vybraných krídel, kde sa bude experimentálne posudzovať prúdenie okolo krídla. Získané informácie sa na záver vyhodnotia vo vzťahu k potenciálnemu znižovaniu odporu krídla.

Vedúci bakalárskej práce:	prof. Ing. Martin Bugaj, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271060

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Matúš Maximilián Žuk-Olszewski

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Jet stream a jeho význam v leteckej doprave

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Charakteristika jet streamov
2. Vplyv jet streamov na leteckú dopravu
3. Jet streamy a klimatická zmena
4. Budúci vývoj jet streamov
5. Analýza vplyvu jet streamov na vybrané lety

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom bakalárskej práce je charakterizovať jet streamy, popísať ich význam a vplyv na leteckú dopravu a posúdiť možné zmeny ich charakteristík v súvislosti s klimatickou zmenou vrátane potenciálnych dôsledkov pre prevádzku leteckej dopravy. Komparáciou vybraných letov popísať možnosti využitia jet streamov v súčasnej prevádzke.

Vedúci bakalárskej práce:	Mgr. Miriam Jarošová , PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271061

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy

ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2026/2027

Meno študenta:

Natan Kabát

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Využitie systému priamej vzdialenej identifikácie UAS

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Legislatívne požiadavky pre využívanie vzdialenej identifikácie UAV
2. Porovnanie dostupných systémov diaľkovej identifikácie
4. Praktická časť
5. Vyhodnotenie a odporúčania pre prax

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Práca overuje spoľahlivosť a praktickú využiteľnosť Direct Remote ID pri monitorovaní vzdušného priestoru. Testovaním prijímača sa určí dosah detekcie, kvalita signálu a stabilita prenosu telemetrických dát.

Vedúci bakalárskej práce:	doc. Ing. Branislav Kandera, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	30. 04. 2027
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2026
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320271062

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy